

Sistemas de arranque eléctricos

Arranque eléctrico

Los motores de arranque eléctricos son los más usados para motores de gasolina y pequeños motores diésel. Los arrancadores eléctricos modernos pueden ser motores de imanes permanentes o motores del tipo Shunt. Cuando la corriente de la batería pasa, generalmente a través de un interruptor, el solenoide activa una leva que empuja el piñón del motor de arranque, engranando el mismo al volante motor dentado.



Arrancadores eléctricos Bosch

Hatraco ofrece la gama de arrancadores industriales Bosch. Los motores de arranque de alta carga (heavy duty o HD) de la serie HEF109 son la mejor solución para grandes motores que requieran arrancadores eléctricos. Los motores de arranque pueden ser equipados con una gran variedad de opciones, permitiendo que se adapte a las necesidades específicas de nuestros clientes con pequeños cambios y mínimos costes.

Beneficios

- Alto rendimiento en arranques en frío
- Excelente "robustez" térmica
- Vida útil mejorada respecto a otros motores de arranque en su mismo rango de potencia debido a su diseño específico
- Mayor vida útil del engranaje y el piñón del arrancador gracias a un acoplamiento suave en dos fases
- El espacio requerido para la instalación es mínimo
- Activación directa del motor de arranque desde la controladora del motor y conexión simplificada gracias al relé mecánico integrado que sirve como interfaz de baja corriente para el control del arrancador
- Diferentes opciones para diferentes rendimientos lo que permite soluciones optimizadas e individuales
- Adaptables a altas demandas específicas



Aplicaciones típicas

Marinas y Offshore

- Motores auxiliares
- Motores de propulsión (botes salvavidas)
- Bombas CI

Petróleo y gas

- Bombas CI (NFPA-20)
- Generadores de gas (CHP)
- Compresores

Industria

- Generadores de gas (CHP)
- Bombas CI (NFPA-20)
- Equipos móviles

Agricultura

- Tractores
- Camiones
- Generadores

Minería

- Vagonetas
- Equipos de perforación
- Bombas

Militar

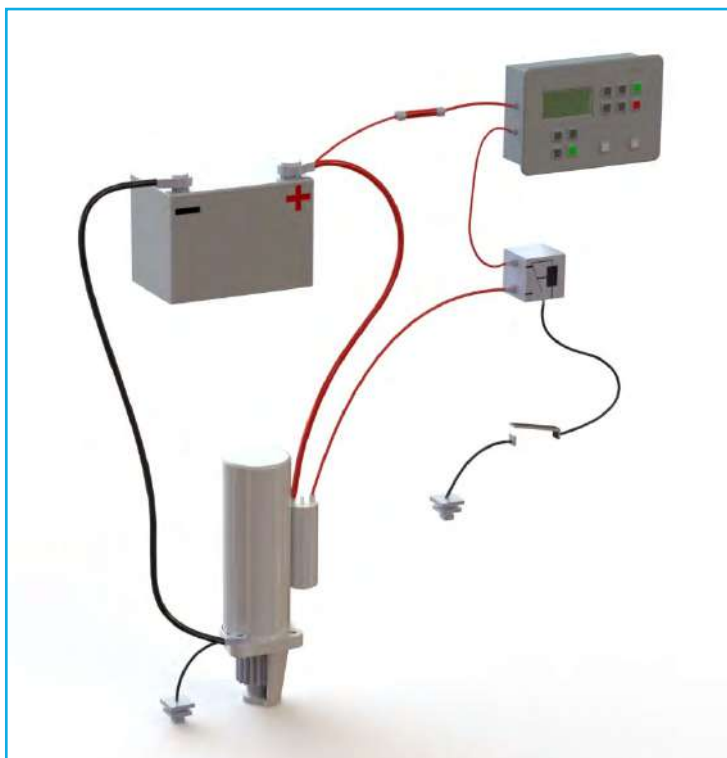
- Bombas CI
- Equipos móviles

Sistemas de arranque eléctricos

Características

Las características más importantes de los arrancadores Bosch son:

- Motores de arranque de 24 V
- Potencias de los motores de arranque de hasta 9,2 kW (a -20°C)
- Soluciones potentes para motores diesel de hasta 28 litros de cilindrada y para motores accionados por gas estacionarios
- Motores eléctricos excitados de 6 polos
- Con reductora y embrague anti-deslizamiento
- Proceso de engranado en dos pasos
- Diseño compacto único en su categoría
- Vida útil de más de hasta 14.000 horas
- Relé mecánico integrado (IMR) con conexiones opcionales, que permite una activación fiable de todas las funcionalidades del arrancador
- Concepto de arrancador modular, con características adicionales disponibles



Arrancador	HEF109-M	HEF109-MP	HEF109-L
Cilindrada máxima	16 L	24 L	28 L
Potencia máxima	7.8 kw	8.4 kw	10 kw
Tensión	24 V	24 V	24 V
Acoplamiento	Pre-engranado	Pre-engranado	Pre-engranado
Brida de montaje	SAE 1, 2,3, 4/5, especial	SAE 1, 2,3, 4/5, especial	SAE 1, 2,3, 4/5, especial
Batería máxima	176/790 Din Ah/A	220/900 Din Ah/A	220/900 Din Ah/A
Peso	11.6 Kg	14 Kg	14-17 Kg

“ La gama de motores de arranque eléctricos de alta capacidad están diseñados para las mayores exigencias de rendimiento. ”