



Gas pressure regulator system

La ultima solución para los motores Cursor de Iveco a gas funcionando con GNC o Biogás

Hemos diseñado y desarrollado soluciones eficientes y fiables para los vehículos de gas natural durante los últimos 18 años.

Esta experiencia nos ha permitido desarrollar un sistema de regulación de presión que mejora la fiabilidad y el rendimiento del motor CURSOR 7, 8 y 9 GNC o Biogás (Euro II, IV y V) de los autobuses Iveco y Heuliez, de una manera efectiva y sencilla.

Nuestro sistema de regulación de presión mejora el rendimiento de los autobuses CNG, resultando en un mejor control de la presión del gas. Gracias a ello, se consigue un menor desgaste (en el sistema de encendido, el catalizador y la sonda Lambda) por lo que se necesitara menos mantenimiento.



Reduce los costes de mantenimiento



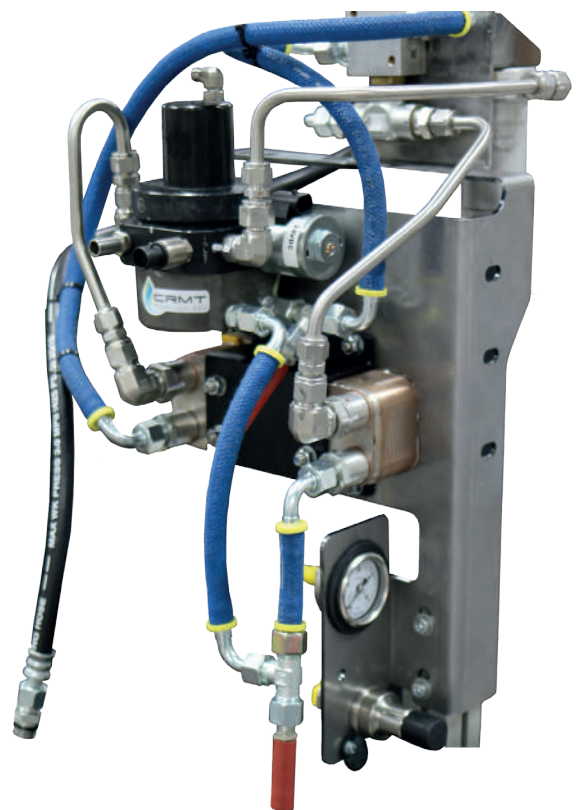
Elimina los fallos de ignición



Mejor experiencia de conducción



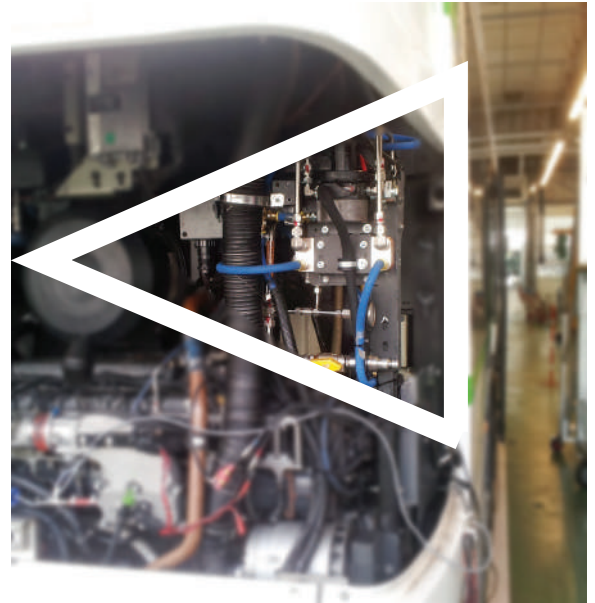
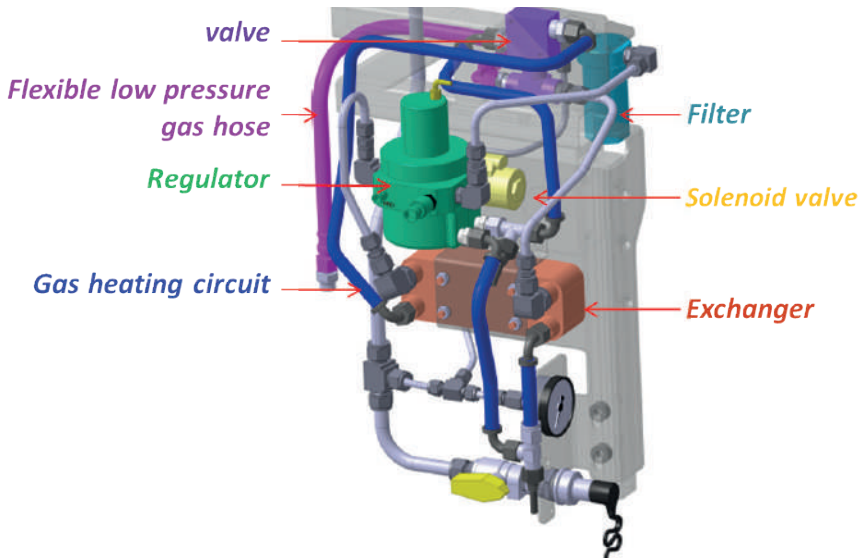
Reduce el tiempo de respuesta



¿Por que elegir la tecnología de CRMT?

| | |
|--------------------|---|
| Unico | El Kit se suministra ensamblado y probado por nuestros expertos |
| Simplicidad | Montaje e instalación rapido 100% compatible sin modificar el vehiculo |
| Adaptable | Adaptable a diferentes carrozados o aplicaciones industriales |
| Certificado | Standard R110 |

Sistema de regulación de presión con control de temperatura integrado



| Sistema de regulación original | | Sistema CRMT | Beneficios |
|------------------------------------|------------------|----------------------|--|
| Regulación de presión | Entre 8 y 13 bar | Entre 9.5 y 10.5 bar | + Mejor combustión La ECU controla mejor la mezcla air/gas |
| Control mezcla Aire/combustible | Basta | Afinada | + Rango de operación mas adecuado + Menos inestabilidad en la combustión, fallos de encendido y deterioro del catalizador |
| Objetivo: Presión de gas de 10 bar | | | + Better ignition condition |

Trabajando en el confort de los conductores

Los conductores que han probado nuestra solución destacan una clara mejora en la experiencia de conductor gracias a una respuesta mas flexible, lineal y mejorada respuesta del motor.

Tambien se reduce el tiempo de respuesta del motor, especialmente útil al incorporarse a la circulación, particularmente en las rotondas.



www.SEYBER.com

